



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace



ITI NEWSLETTER 2

DUBEN 2018

iti.hradec.pardubice.eu

CO JE ITI?

ITI. Tři písmenka a za nimi čtyři miliardy korun, které mohou změnit Hradec Králové a celé území Hradecko-pardubické aglomerace.

Města, obce, kraje, vysoké školy nebo soukromí podnikatelé od Chlumce nad Cidlinou přes Jaroměř, Hradec Králové, Týniště nad Orlicí, Holice, Pardubice až po Chrudim a Přelouč mohou poprvé v historii získat významné finanční prostředky směřující především na rozvoj vzdělávání, dopravy a obnovu památek.

Hlavní výhodou ITI, tedy Integrované

územní investice, je rezervace finančních prostředků, které mohou být použity výhradně na projekty potřebné pro rozvoj daného území. Jednat by se mělo o větší a investičně náročnější akce, které by bez prostředků Evropské unie nebylo možné realizovat.

Cestující se tak již v brzké době dočkají například sedmi nových dopravních terminálů, z toho jednoho v Hradci Králové, cyklostezek, chodníků, lávky přes Labe a i nové trolejbusové trati. Stovky milionů směru-

jí do rekonstrukcí a vybavení odborných učeben zase posunou základní a střední školy do 21. století. Nadstandardní bude vybudování centra přírodovědného a technického vzdělávání nesoucí název „Lidské tělo – dokonalý stroj?“ v rámci Gočárova komplexu školních budov. A neopomenutelná je i revitalizace monumentální budovy Muzea východních Čech v Hradci Králové z dílny Jana Kotěry, která je mimo jiné významnou národní kulturní památkou.

Některé projekty byly započaty již v loňském roce – například pořízení trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové. Fyzická realizace projektů se stavební částí bude zahájena především v letošním a příštím roce. Přes letní prázdniny podstoupí velká část základních škol modernizaci, respektive jejich učebny přírodovědných a technických oborů.

V České republice dostalo podobnou příležitost sedm oblastí, jejichž jádry jsou největší města – Praha, Brno, Ostrava a Plzeň. K těmto centrům byla přiřazena území s vysokou koncentrací obyvatel, a to Ústeko-chomutovská, Olomoucká a taky naše Hradecko-pardubická. Jedná se o oblasti s největším potenciálem růstu a rozvoje, jejichž podpora má napomoci zvýšení konkurenceschopnosti České republiky v evropském a světovém měřítku. Dohromady má sedm ITI rezervovaných přibližně 35 miliard korun.

„Mám radost z toho, že kromě měst, obcí a dalších institucí využívají ITI i regionální firmy. Již nyní předkládají své projektové záměry a své investice směřují na zvýšení výrobního potenciálu, konkurenceschopnosti, zavádějí nové technologické postupy a inovace ve svých podnicích,“ dodává Jan Groh – pověřený zastupitel města Hradec Králové za ITI Hradecko-pardubickou aglomeraci.

Vážení čtenáři, Hradec Králové a Pardubice k sobě možná nikdy neměly tak blízko jako dnes. Nesmířitelní asi navždy zůstanou sportovní fanoušci, nicméně rivalita dvou stotisícových měst se z velké části změnila ve spolupráci. Blízkost a vzájemná propojenost východočeských metropolí je pro tuto oblast charakteristická a s dalšími městy v okolí společně tvoří území s velkým potenciálem pro jeho další rozvoj. Každý projekt, a to nejen veřejný, ale i soukromého investora, ovlivní život obyvatel celého území.

Integrované územní investice (ITI) jsou novým nástrojem územního rozvoje regionů, který nyní může využívat právě Hradecko-pardubická aglomerace. Jedinečnou příležitostí má tedy i město Hradec Králové, které prostřednictvím ITI chce čerpat významné finanční prostředky z Evropské unie na realizaci svých stěžejních projektů.

S partnery v území jsme se shodli na strategii, podle které budou prioritně podporovány investice z oblasti vzdělávání, výzkumu, vývoje a inovací, dopravy a revitalizace kulturních památek. Podobnou strukturu mají i projekty, se kterými chce k rozvoji regionu přispět město Hradec Králové. Ostatně se o tom na stránkách tohoto zpravodaje přesvědčíte.

ITI jsou tedy velkou možností nejen pro jádrová města aglomerace – Hradec Králové a Pardubice, ale i pro další města a obce, kraje, vysoké školy a podnikatele v území. Je důležité, aby podporu našly projekty, které jsou potřebné, smysluplné a zároveň nebudou městu do budoucna generovat provozní náklady neúměrně vysoké v porovnání s veřejnou službou, kterou plní. Pevně věřím, že v Hradci Králové se to podaří.

Zdeněk Fink
primátor města Hradec Králové



Mimořádná příloha informačního zpravodaje statutárního města Hradec Králové RADNICE není jediným informačním zdrojem ITI. Pravidelné zprávy o připravovaných a realizovaných projektech nebo o vyhlášených výzvách naleznete na webu <http://iti.hradec.pardubice.eu>, kde se také můžete přihlásit k odběru elektronického čtvrtletníku Newsletter ITI (nebo přes QR kód vpravo). Aktuality jsou připraveny také na facebookovém profilu www.facebook.com/hradeckopardubickaaglomerace



MODERNÍ VZDĚLÁVACÍ CENTRUM POSLOUŽÍ NEJEN STUDENTŮM

Vlajkovou lodí moderní výuky a popularizace přírodovědných a technických oborů v regionu by se mělo stát excelentní vzdělávací centrum s pracovním názvem „Lidské tělo – dokonalý stroj?“. Město Hradec Králové jej chce vybudovat v budově bývalé základní školy T. G. Masaryka v Lipkách.

Součástí projektu je rovněž oprava této budovy projektované Josefem Gočárem. Bývalá základní škola T. G. Masaryka z roku 1927 má 26 učeben a 17 kanceláří. Nové centrum nabídne deset výukových a jeden projekční sál. Návštěvníci získají zajímavé poznatky především z předmětů biologie, chemie nebo fyziky jinou prezentační formou. Prioritně bude toto unikátní edukační centrum sloužit základním a středním školám, zároveň bude částečně k dispozici i veřejnosti.



Témata jednotlivých expozic vycházejí z návrhů projektového týmu, který je tvořený ze zástupců základních, středních a vysokých škol a fakultní nemocnice. Lekto-

rované programy včetně optimálního nastavení provozu centra jsou výsledkem spolupráce dalších externích odborníků. Expozice budou zároveň umožňovat více-

úrovňovou výuku pro různé věkové skupiny. Každý modul se věnuje i tématu první pomoci. V objektu budou dále v rámci projektu vybudovány tři laboratoře pro praktické ověření nabytých znalostí a vyzkoušení speciálních experimentů z biologie, chemie a fyziky. Počítá se také s plně vybavenými dílnami pro základní práci s různými druhy materiálů. Všechny výukové prostory budou dostupné i imobilním návštěvníkům.

Město Hradec Králové má možnost část investice pokrýt z dotace Integrovaného regionálního operačního programu prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Za předpokladu bezproblémového průběhu procesu získání stavebního povolení a všech výběrových řízení by centrum mohlo začít sloužit studentům a veřejnosti ve školním roce 2022–2023.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové

Celkové náklady: cca 250 mil. Kč

Dotace EU: cca 115 mil. Kč



ODBORNÉ UČEBNY NA ZÁKLADNÍCH ŠKOLÁCH V NOVÉM



Ing. arch. Tuček Viktor

Vybudování Centra přírodovědného a technického vzdělávání není jedinou aktivitou, kterou chce město Hradec Králové zatraktivnit polytechnické vzdělávání. Modernizace se dočkají i odborné učebny přímo na základních školách.

Statutární město Hradec Králové je zřizovatelem sedmnácti základních škol, z nichž dvanáct je již stavebně připraveno na nové vybavení a úpravy, ke kterým by mělo dojít v průběhu letošních letních prázdnin. Nejen žáci, ale i pedagogové se mohou těšit na modernizované učebny a laboratoře fyziky, chemie, přírodopisu, matematiky, počítačové a mobilní tabletové učebny a dále také dílny, včetně těch specializovaných, tj. kovodílny, dřevodílny a keramika. Nové bude i zázemí těchto učeben (přípravný,

kabinety a sklady) včetně nábytku, PC, IT a dalšího vybavení odborných učeben, které je vzhledem k nejnovějším trendům a potřebám již nedostatečné a zastaralé.

Stavební úpravy a moderní vybavení odborných učeben pomůže zvýšit kvalitu vzdělávání ve vazbě na budoucí uplatnění na trhu práce v oblasti přírodních věd, technických a řemeslných oborů. Školy budou moci využívat nové vzdělávací programy reagující na současné trendy a technologií v praxi.

Ve všech školách bude zajištěna bezbariérovost, pořídí se kompenzační pomůcky, čímž dojde k posílení rovného přístupu ke vzdělávání i pro žáky se speciálními zdravotními potřebami či pro zdravotně a sociálně znevýhodněné.

V první vlně bude modernizováno dvanáct základních škol s pomocí

dotace z ITI Hradecko-pardubické aglomerace, a to v průběhu letních prázdnin v tomto roce. U zbývajících pěti základních škol, kde se plánuje kromě nových učeben i rozšíření výukových prostor formou přístaveb a nástaveb, jsou zpracovány kompletní studie, na které bude navazovat vypracování projektové dokumentace. Realizace záměrů v těchto dalších školách se plánuje v dalších letech.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 220 mil. Kč
Dotace EU: cca 170 mil. Kč



CÍL KRAJE - ZKVALITNĚNÍ VÝUKY A PRO ABSOLVENTY LEHČÍ VSTUP NA TRH PRÁCE

Královéhradecký kraj usiluje o získání dotace ve výši zhruba 82 milionů korun v rámci integrované územní investice (ITI) Hradecko-pardubické aglomerace do oblasti středního školství. V roce 2017 byly podány 4 žádosti o podporu a celkový objem vynaložených peněz do předložených žádostí je kolem 90 milionů korun. Cílem projektů je zkvalitnění výuky, maximální přiblížení se jejího souladu k postupům a procesům, které jsou aplikovány v praxi, aby absolventi škol byli maximálně připraveni pro vstup na trh práce a našli své uplatnění. Všechny projekty by měly být hotovy nejpozději do konce roku 2019.

SPŠ Hradec Králové

Úpravy a rekonstrukce všech stávajících prostor a nástavba jednoho patra pro výuku odborného výcviku a odborné praxe v dílnách na pracovišti Hradecká 647.

Soša a SOU

Vocelova Hradec Králové

Rekonstrukce dílen pro řemeslné obory a pořízení vybavení pro diesellové motory.

Střední škola technická a řemeslná (Nový Bydžov) - Centrum odbor. vzdělávání Chlumec nad Cidlinou

Rekonstrukce střediska praktické výuky (cvičné kuchyně) včetně sociálního zázemí, modernizace technického vybavení odborných dílen a učeben.

VOŠ a SZŠ Hradec Králové

Rekonstrukce laboratoří fyziky, chemie, biologie a jejich nové vybavení. Modernizace rozvodů a vybudování výtahu pro zajištění bezbariérovosti školy.

Žadatel: Královéhradecký kraj

Celkové náklady:

cca 90,7 mil. Kč

Dotace EU: cca 77,1 mil. Kč

TECHNOLOGICKÉ CENTRUM BUDE PRACOVAT TAKÉ S VIRTUÁLNÍ REALITOU

Poradenské a technické zázemí pro stávající i začínající podnikatele již deset let poskytuje **TECHNOLOGICKÉ CENTRUM** Hradec Králové, jehož zakladatelem je statutární město Hradec Králové. Jeho služby se nyní rozšíří o laboratoř, která umožní rozvíjet inovační aktivity díky nástrojům virtuální a rozšířené reality (LVRR). Technologii budou moci využívat firmy, instituce i neziskové organizace z celého Královéhradeckého kraje.

Široké spektrum IT profesí (programátoři, vývojáři, grafici či designéři) nalezne v LVRR inspirativní prostředí pro sdílení, rozvoj a šíření znalostí a informací v daném oboru. Nově vznikající firmy a projekty získají potřebné technologické zázemí, kterým umožní rychlejší rozvoj.

Technologie virtuální a rozšířené reality významně snižují náklady na inovace v podnicích, umožňují firmám nabízet nové služby, nové přístupy klientského servisu i nové marketingové nástroje. Využití těchto technologií má navíc prokázaný přesah i do veřejného sektoru, především zdravotnictví. Díky projektu LVRR bude možné komplexně podpořit podnikatele



v oboru ICT a zároveň zvýšit obecné povědomí o technologii virtuální reality i mezi laickou veřejností. Laboratoř virtuální a rozšířené reality bude úzce propojená rovněž se vzdělávacím sektorem. Na základě spolupráce se středními i vysokými školami v regionu bude moci rozvíjet potenciál studentů i absolventů a pomoci zajistit vý-

chovu kvalifikované pracovní síly v Královéhradeckém kraji. Z kvalitní výzkumné základny pak bude těžit celý podnikatelský sektor, který tím zvýší svou konkurenceschopnost. Na tento projekt bude statutární město Hradec Králové žádat o dotaci z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost prostřednictvím ITI Hradec-

ko-pardubické aglomerace a na přípravu projektu již byla podána žádost o dotaci z programu Podpora přípravy projektových záměrů RIS3 Královéhradeckého kraje.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 5 mil. Kč
Dotace EU: cca 2,5 mil. Kč

CENTRUM ROZVOJE PERSONALIZOVANÉ MEDICÍNY U VĚKEM PODMÍNĚNÝCH ONEMOCNĚNÍ

Cílem projektu „PERSONMED – Centrum rozvoje personalizované medicíny u věkem podmíněných onemocnění“ je ustavit a stabilizovat systém ověřování nadějných výzkumných výsledků s vysokým potenciálem pro aplikaci těchto multioborových recentních vědeckých výstupů do léčebných a diagnostických postupů.

Projekt bude spolufinancován z Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomera-



race. V rámci projektu bude provedena sada nadějných výsledků na poli personalizované medicíny

z pohledu jejich aplikovatelnosti a zajištění jejich ochrany. V neposlední řadě pak zúročit kvalitu výzkumných témat rozvíjených na zapojených institucích v mezinárodní soutěži, vybudovat odborná konsorcia pro soutěže typu H2020. Tento projekt se specializuje zejména na těhotné ženy se závažnými komplikacemi těhotenství. Projekt má dvě oborové větve, hlavním zaměřením projektu je individualizace diagnosticko-terapeutického přístupu u předčasného porodu, druhým zaměřením je pak

roztroušená skleróza, nejčastější neurologické onemocnění komplikující těhotenství. Jak předčasný porod, tak roztroušená skleróza představují onemocnění se závažným socioekonomickým a společenským dopadem nejen na těhotné ženy a jejich rodiny, ale i na region ve kterém žijí, a tím i na celou společnost.

Žadatel:

Fakultní nemocnice Hradec Králové
Celkové náklady: 39,0 mil. Kč
Dotace EU: 33,1 mil. Kč

DIGITALIZACE V KRAJSKÉ KNIHOVNĚ

Díky rozšíření digitalizačního pracoviště Studijní a vědecké knihovny v Hradci Králové (SVK HK) o knižní skener formátu A1 bude moci knihovna začít s digitalizací velkoformátových dokumentů, které na stávajícím vybavení skenovat nemohla.

Jedná se především o noviny, které jsou ohroženy častým půjčováním i degradací papíru. Digitalizace značně přispěje nejen k jejich ochraně, ale také rozšíří možnosti zpřístupnění veřejnosti.

Krajská knihovna se ale nesoustředí pouze na vlastní fond, digitalizuje i regionální dokumenty dalších (zpravidla městských či muzejních) knihoven Královéhradeckého kraje. Zpřístupnění pro širokou veřejnost se pak odehrává přes Digitální knihovnu SVK Hradec Králové (<http://kramerius.svkhk.cz/>).



Zdroj: Fotoarchív SVK HK

Dalšími částmi projektu je posílení klimatizace a doplnění zvlhčování do stávajících vzduchotechnik (které zlepší podmínky uchování

knih ve skladech) a modernizace počítačové sítě a zabezpečení zálohování, což je pro velký objem dat vznikající při digitalizaci klíčové.

Žadatel:

Královéhradecký kraj

Celkové náklady: 11,8 mil. Kč

Dotace EU: 9,5 mil. Kč

MUSEUM FOR THE FUTURE

Každý obyvatel Hradce Králové zná zanedbanou a již léta téměř nepoužívanou budovu tzv. Vrbenského kasáren. Stojí hned vedle známějších Gayerových kasáren a tvoří jejich vlastně zrcadlový protikus.

Objekt vždy používala armáda a dnes náleží městu. Díky prostředkům ITI by mohlo dojít k jeho zcela zásadní proměně v další budovu Muzea východních Čech v Hradci Králové, které náleží mezi největší česká muzea, ale dosud mohlo pro výstavní účely využívat pouze historickou budovu na Eliščině nábřeží. Tento problém bude projektem odstraněn. Budova bude následně převedena do majetku Královéhradeckého kraje.

Objekt bude kompletně a velmi zajímavě rekonstruován, a to zejména z hlediska jeho vnitřního prostoru. Před budovou vznikne

prosklená přístavba s kavárnou a infocentrem, kterou budou návštěvníci přes centrální pokladnu do muzea vstupovat. V podzemních prostorách muzea bude umístěno lapidárium soch a fragmentů historických stavebních prvků, které jsou dnes umístěny mimo Hradec Králové. První, druhé a část třetího patra bude náležet zcela unikátní, moderně a velkoryse pojaté přírodovědecké expozici zaměřené na východní Čechy, ale s celou řadou nadregionálních a nadnárodních přesahů. Expozice bude atraktivní pro všechny věkové kategorie a bude samozřejmě obsahovat celé množství dnes tolik žádaných interaktivních prvků. V současné době pak vrcholí jednání o možnosti rozšíření výstavních ploch v objektu ještě o expozici archeologickou. Ta přiblíží historický vývoj kraje z pohledu



Zdroj: firma Technico, Opava

archeologických nálezů od pravěku až do novověku a umožní tak návštěvníkům provázat vývoj světa kolem nás od dob před přítomností člověka až do téměř dnešních dob. Zbývající části budovy budou adaptovány jako část nově plánovaného centrálního krajského deponitáře určeného v tomto objektu pro zvláště objemné historické památky. Nezbytnou součástí rekonstrukce objektu budou samozřejmě také prostory provozního zázemí muzea.

Společně se sesterským projektem SMARTmuzeum na rekonstrukci Gayerových kasáren tak jde

o vzájemně ideově provázaný projektový blok. Díky němu se tak prostor Gayerových a Vrbenského kasáren promění v muzejní kampus, vpravdě muzejní čtvrť navazující na blízkou historickou budovu muzea na Eliščině nábřeží. Díky oběma těmito projektům tak vznikne naprosto unikátní urbanistický, architektonický, turistický a zejména muzejně vzdělávací komplex, který nebude mít v České republice obdoby.

Žadatel: Královéhradecký kraj

Celkové náklady: 123,3 mil. Kč

Dotace EU: 106 mil. Kč

HRADECKÁ MHD ZVYŠUJE TEMPO V ELEKTROMOBILITĚ

Dopravní podnik města Hradce Králové se stává jedním z lídrů v elektromobilitě provozu městské hromadné dopravy u nás, a to díky nasazení dvaceti nových elektrobusesů. Mimoto se rozšíření dočká i trolejbusový provoz, vůbec poprvé budou nasazeny trolejbusy s pomocnými bateriemi, takzvané parciální trolejbusy. S těmito novými vozy začíná nová etapa historie MHD v našem městě.

račnímu programu. Na první pohled budou nové trolejbusy k nerozeznání od vozů, které v Hradci Králové již běžně jezdí od roku 2011. Vozy budou samozřejmě bezbariérové, nově se systémem rekuperačního brzdění, které umožní přeměnit pohybovou energii trolejbusu při brzdění zpět na energii elektrickou, chybět nebude klimatizace pro cestující. Jejich uvedení do provozu je plánované na druhou polovinu letošního roku.

Brněnské třídě. Nové trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem by měly také jezdit na další lince, která bude zajižďet na nové sídliště Plachta.

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: 97,3 mil. Kč
Dotace EU: 61,2 mil. Kč

TROLEJBUSOVÁ TRATĚ

Nová trolejbusová trať povede od Brněnské třídy ulicemi Palachovou a Milady Horákové na konečnou Pod Strání. Délka plánovaného úseku trolejového vedení je 860 metrů a jeho napájení by měla zajistit stávající měnič na Novém Hradci Králové. Pro tuto novou trať již bylo vydáno stavební povolení a její stavba se připravuje na druhé čtvrtletí roku 2018.

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 18,5 mil. Kč
Dotace EU: cca 13,2 mil. Kč

MĚNÍRNA 5 CIHELNA

Stavba měničny na konečné zastávce Slezské Předměstí – Cihelna bude sloužit pro doplňkové napájení stávajícího trolejového vedení stejnosměrným proudem a napájení dobíjecích stanovišť pro elektrobusesy. Objekt bude proveden jako kompaktní stavba trafostanice a měničny, sestavené ze dvou kontejnerů.

pečně propojí města Hradec Králové a Pardubice, což je hlavním cílem tohoto aglomeračního projektu „Cyklostezka Mechu a Perníku“.

Žadatel: Svazek obcí Hradubická labská
Celkové náklady: 31,6 mil. Kč
Dotace EU: 25,8 mil. Kč

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 15,0 mil. Kč
Dotace EU: cca 9,4 mil. Kč

NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM

Od roku 2005 využívají cestující městské hromadné dopravy v Hradci Králové systém elektronické městské „Hradecké“ karty. Technologie a kapacita celého systému včetně samotné karty ale již neumožňuje další rozvoj služby a propojení s ostatními dopravci v regionu. Hradecký dopravní podnik proto připravuje do svých vozů nový odbavovací systém.

Ten bude fungovat na stejném principu bezkontaktních čipových karet jako nyní, ale bude navíc rozšířený o možnost přijímat ve všech vozidlech bankovní platební karty a především karty dalších linkových dopravců. MHD v Hradci Králové tak bude připravena na chystanou tarifní integraci v Královéhradeckém kraji v hromadné dopravě. Součástí projektu jsou i nové digitální staniční označnický, které informují o odjezdech vozidel MHD a budou sjednoceny do jediného kvalitativně výrazně vyššího systému on-line.

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové
Celkové náklady: cca 42,7 mil. Kč
Dotace EU: cca 35,3 mil. Kč



Zdroj: Fotoarchív DPMHK

PARCIÁLNÍ TROLEJBUSY

Hradecký dopravní podnik získal dotaci nejen na nákup dvaceti elektrobusesů, ale také dalších devíti parciálních trolejbusů. Šest z nich prostřednictvím Integrovaných územních investic Hradecko-pardubické aglomerace a tři díky Integrovanému regionálnímu ope-

Pro tyto nové parciální trolejbusy byla vybrána linka číslo 27. Z konečné zastávky Cihelna pojedou trolejbusy zhruba dvě třetiny trasy pod trolejovým vedením, pak jednoduše na baterie až ke konečné Pod Strání. Tato zastávka bude mít zároveň nové trolejové propojení na stávající trolejbusovou trať na

STEZKA MECHU A PERNÍKU

Dalšího prodloužení se dočká mezinárodní cyklostezka podél řeky Labe od jejího pramene po město Hamburk. Město Hradec Králové k němu přispěje svým úsekem po levém břehu řeky

z Hradce Králové do Vysoké nad Labem v délce 5 kilometrů.

Nová část cyklostezky zvýší komfort a především bezpečnost cyklistů a pěších.

Milovníci cyklistiky by se po stezce mohli projet již v letošním roce. Do budoucna dojde k postupné realizaci všech úseků cyklostezky, které bez-



Ilustrační foto

BEZPEČNĚJŠÍ A PLYNULEJŠÍ POHYB VE MĚSTĚ

Nárůst automobilové dopravy je problémem všech měst u nás i ve světě a komplikuje provoz nejen těm na silnicích. V Hradci Králové se připravuje několik projektů, které mají do budoucna více chránit a upřednostnit ty, kteří autem ve městě nejezdí. Lepší a plynulejší usměrnění automobilové dopravy, dostupná, moderní a pohodlná městská hromadná doprava či bezpečná síť cyklostezek a pěších tras.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 20,3 mil. Kč
Dotace EU: cca 17,3 mil. Kč

Další nové propojení městských částí, které budou moci bezpečně využívat chodci a cyklisté, je lávka přes Labe u kongresového centra Aldis. Lávka umožní rychlejší spojení přes řeku, nabídne nové trasy městem a vznikne nová a pohodlná cesta z centra za odpočin-

měl znát jízdní řády autobusů, vyhodnotit jejich případné zpoždění a poté je upřednostnit, tedy umožnit jejich rychlejší průjezd. Dalšími moduly systému jsou dohledové kamery křižovatek a strategické detektory. Jejich úkolem bude sběr a přenos aktuálních dat o dopravě v reálném čase.

Inteligentní dopravní systém tedy ocení nejen řidiči, ale i cestující v MHD a integrovaný záchranný systém. Pomocí takzvaných

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 300 mil. Kč
Dotace EU: cca 200 mil. Kč

Modernizace by se měly dočkat i důležité přestupní uzly městské hromadné dopravy v centru Hradce Králové. Především z pohledu bezpečnosti pohybu chodců, cyklistů a cestujících MHD je situace kolizní a nevyhovující v křižovatkách „U Grandu“ a „Fortna“. Rekonstrukcí a úpravou těchto míst se zlepší podmínky pro nástup a přestup cestujících v hromadné dopravě, ale také pro pěší a cyklisty. Na obě lokality jsou zpracovány studie, do další fáze projektové přípravy vstupuje jako první přestupní terminál „Fortna“.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 40 mil. Kč
Dotace EU: cca 24 mil. Kč



Zdroj: Ing. Akad. arch. KÁBRT LIBOR

Již jen na vydání stavebního povolení čekají dva nové chodníky. V Husově ulici na Novém Hradci Králové budou mít chodci svoji komunikaci o délce zhruba 700 metrů, podél Spojovací ulice ve Svobodných Dvorech bude nový chodník dlouhý 750 metrů.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 23,6 mil. Kč
Dotace EU: cca 20,6 mil. Kč

Doposud jedinou spojnici Piletic a Ruseka s městem je pouze silnice, která pro chodce a cyklisty není v dnešním hustém automobilovém provozu bezpečná. Od druhé poloviny příštího roku by se tato situace měla změnit. Do té doby by totiž měla být v provozu nová stezka pro pěší a cyklisty, jejíž vybudování je dlouhodobým záměrem města Hradec Králové. Stavba je rozdělena do dvou etap. Nejprve se bude stavět úsek z Pouchova do Piletic, poté bude stavba pokračovat částí do Ruseka.

kem do Šimkových sadů. Zejména pro pěší pak půjde o nové vnímání prostoru nad řekou a pohled na město, který klidný charakter lávky nabídne. Její výstavba je plánována v průběhu roku 2019.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové
Celkové náklady: cca 50,7 mil. Kč
Dotace EU: cca 40,8 mil. Kč

Plynulejší a bezpečnější – takový by měl být průjezd městem Hradec Králové. Inteligentní dopravní systém je pro naše město Hradec Králové jednoznačně jeden z nejvýznamnějších projektů v rámci Integrovaných územních investic Hradecko-pardubické aglomerace. V budoucnu by měla být cesta městem snadnější díky využití dynamického řízení dopravy současně při zachování plynulosti silničního provozu, a to nejen pro řidiče automobilů. Zvýhodňovaná budou vozidla městské hromadné dopravy a záchranářů. Systém by

chytrých semaforů bude převoz pacientů do nemocnice nebo výjezd hasičů rychlejší. Zastupitelé města by ještě letos měli rozhodnout, které moduly systému doporučí k využití pro bezpečný a plynulý provoz ve městě.



zdroj: ŽÁROVKA ARCHITEKTI

PROMĚNA MUZEA VÝCHODNÍCH ČECH

Dnešní Muzeum východních Čech je označováno za nejkrásnější stavbu ve městě a je také jedinou národní kulturní památkou na jeho území. Budova byla postavena v letech 1909–1913 podle návrhu architekta Jana Kotěry. Kombinace fasády a liso-

vaných částečně glazovaných cihel tvoří typickou kompozici asymetrické stavby na labském nábřeží.

Revitalizací projde jak exteriér, tak interiér, a návštěvníci se mohou těšit na zpřístupnění prostor, do kterých se veřejnost dosud běžně nedostala. Restauračním projdou i alegorické sochy, které sedí v průčelí budovy

nebo kašna, kde se kompletně vymění i její technologické vybavení.

Velkým lákadlem bude zpřístupnění kopule a terasy, která nabídne návštěvníkům nevšední výhled na část historického centra města. Zajímavé budou jistě i nové expozice: Cesta k pevnosti, Cesta k městu českých královen a K salonu republiky zahrnující interaktivní prvky a dobové exponáty.

Práce na opravách objektu budou zahájeny v první polovině letošního roku. Rekonstruovanou národní

kulturní památku chce statutární město Hradec Králové znovu otevřít na podzim 2019.

Žadatel:

Statutární město Hradec Králové

Celkové náklady: cca 90 mil. Kč

Dotace EU: cca 76,5 mil. Kč



Zdroj: Muzeum východních Čech v Hradci Králové



SMART MUZEUM

Muzeum východních Čech v Hradci Králové, to není jen secesní budova od architekta Jana Kotěry na Eliščině nábřeží, ale také objekt Gayerových kasáren.

Muzeum zde má drtivou většinu depozitářů se sbírkami a pracuje zde také většina zaměstnanců muzea. Muzeum, ačkoliv běžná veřejnost to až tolik nevnímá, tedy sídlí v první řadě právě zde. Budova Gayerových kasáren je přitom již léta zchátralá a nevyhovuje potřebám moderního muzejnictví.

Po kompletním vystěhování všech pěti desítek zaměstnanců a více než dvou milionů sbírkových předmětů bude zahájena rozsáhlá rekonstrukce a modernizace celého objektu. Budou adaptovány moderní depozitáře vybavené

kompaktními pojízdnými regály, jež umožní razantní zvýšení jejich kapacity. Právě již vyčerpaná kapacita depozitářů je jeden z problémů, které muzeum velice palčivě pálí. Dojde k rekonstrukci provozních prostor a technologického zázemí. Sbírkový muzea, které mají nevyčíslitelnou hodnotu, budou lépe zabezpečeny a dojde k celkovému zlepšení uživatelského komfortu budovy. V objektu vznikne moderně vybavené krajské restaurátorské a konzervátorské pracoviště a jeden z depozitářů bude vybaven a uzpůsoben tak, aby jej mohli zhlédnout návštěvníci muzea. Ti tak budou moci přímo in natura sledovat práci muzejníků. Důležitou součástí rekonstrukce je také vznik prosklené přístavby před

budovou, která umožní také důstojnější vstup do celého objektu. V prvním patře přístavby budou nově zřízeny studovny pro badatelskou veřejnost. Muzeum aktuálně také řeší umístění návštěvnický velmi atraktivního modelu města Hradce Králové k roku 2000, které již nebude moci být součástí expozice

ve v historické budově na nábřeží. Jednou z možných variant umístění tohoto modelu je právě v objektu Gayerových kasáren, kde by byl rovněž zpřístupněn.

Žadatel: Královéhradecký kraj

Celkové náklady: 123,3 mil. Kč

Dotace EU: 100 mil. Kč



Zdroj: firma Technico, Opava